



Beschlussvorlage Nr. VI-WA-05373-DS-02

Status: öffentlich

Eingereicht von
SBB Alt-West

Betreff:

Einrichtung einer Tempo-30-Zone in der William-Zipperer-Straße im Bereich zwischen Erich-Köhn-Straße und Roßmarktstraße

Beratungsfolge (Änderungen vorbehalten):
Gremium

SBB Alt-West
FA Stadtentwicklung und Bau
Ratsversammlung

voraussichtlicher
Sitzungstermin

18.04.2018

Zuständigkeit

Vorberatung
Vorberatung
Beschlussfassung

Beschlussvorschlag:

In der William-Zipperer-Straße wird im Bereich zwischen Erich-Köhn-Straße und Roßmarktstraße eine Tempo-30 Zone eingerichtet.

Übereinstimmung mit strategischen Zielen:

nicht relevant

Finanzielle Auswirkungen		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,
Kostengünstigere Alternativen geprüft		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Ergebnis siehe Anlage zur Begründung
Folgen bei Ablehnung		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung
Handelt es sich um eine Investition (damit aktivierungspflichtig)?		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja, Erläuterung siehe Anlage zur Begründung

Im Haushalt wirksam		von	bis	Höhe in EUR	wo veranschlagt
Ergebnishaushalt	Erträge				
	Aufwendungen				
Finanzhaushalt	Einzahlungen				
	Auszahlungen				
Entstehen Folgekosten oder Einsparungen?		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,

Folgekosten Einsparungen wirksam		von	bis	Höhe in EUR (jährlich)	wo veranschlagt
Zu Lasten anderer OE	Ergeb. HH Erträge				
	Ergeb. HH Aufwand				
Nach Durchführung der Maßnahme zu erwarten	Ergeb. HH Erträge				
	Ergeb. HH Aufwand (ohne Abschreibungen)				
	Ergeb. HH Aufwand aus jährl. Abschreibungen				

Auswirkungen auf den Stellenplan		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	wenn ja,
Beantragte Stellenerweiterung:		Vorgesehener Stellenabbau:			
Beteiligung Personalrat		<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja,

Sachverhalt/Begründung:

In der William-Zipperer-Straße hat sich im Bereich zwischen Holteistraße und Roßmarktstraße in den letzten Wochen die Verkehrs- und Parksituation deutlich verschärft.

Die durch die Sanierung des Gebäudes William-Zipperer-Straße 17 gegebenen Einschränkungen durch Bauarbeiten sind beendet. Jedoch kommt es nunmehr zu einer starken Verengung der Fahrbahn durch parkende Fahrzeuge auf beiden Straßenseiten. Dies führt zu gefährlichen Verkehrssituationen, da die zulässige Höchstgeschwindigkeit 50 km/h beträgt und von einigen Verkehrsteilnehmern offensichtlich noch überschritten wird. Durch die beiderseits parkenden Autos stehen zeitweise keine zwei vollständigen Fahrspuren zu Verfügung. Der Fußweg der William-Zipperer-Straße stadtauswärts links wird zum Teil überparkt und somit der Platz für Fußgänger eingeschränkt. Ein gefahrloses Einbiegen von Grundstücken (W.-Zipperer-Straße 15, 15 A-15 E) ist durch die Sichtbehinderung insbesondere Richtung Holteistraße i.V.m. Tempo 50 auf der Straße nicht mehr möglich.

Darüber hinaus wird die Situation durch die im Bereich der Hausnummern 15-17 auf der gegenüberliegenden Straßenseite aufgestellten Glas- und Kleidungssammelcontainer verschärft. Diese veranlassen viele Verkehrsteilnehmer zum kurzzeitigen Halten, was jedoch die Verkehrssituation verschärft und aufgrund der geringen Anzahl an Parkplätzen zu gefährlichen Verkehrssituationen führt.

Eine Querung der Straße durch Fußgänger, insbesondere Kinder, stellt aufgrund der Sichtbehinderungen durch parkende Autos i.V.m. Tempo 50 auf der Straße, eine erhöhte Gefahr dar.