



Antrag Nr. V/A 99 vom 09.12.2010

**zur Aufnahme in die Tagesordnung
der Ratsversammlung am 15.12.2010**

Die Aufnahme des Antrages wird

- bestätigt
 nicht bestätigt
 zurückgezogen

Verweisungsvorschlag

Fachausschuss

Stadtentwicklung/Bau
Umwelt/Ordnung

Ortschaftsrat

hier eintragen

Stadtbezirksbeirat

West

Eingereicht von



Unterschrift

**Alternativen für die befristete Stilllegung der S-Bahnlinie S 1 in Leipzig-West
(Grünau)**

Beschlussvorschlag

1. Der Oberbürgermeister setzt sich für den Erhalt der S-Bahn-Strecke S 1 ein.
2. Der Oberbürgermeister prüft gemeinsam mit dem Zweckverband Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) als Alternative zur beabsichtigten befristeten Stilllegung der S-Bahnlinie S 1 nach Leipzig-Grünau, inwieweit für diesen Zeitraum wieder die Verlängerung der Straßenbahnlinien 2 und 8 bis Lausen bzw. Miltitz und deren Finanzierung durch den ZVNL möglich ist.
3. Der Oberbürgermeister setzt sich dafür ein, dass die Einstellung der Linie S 1 tatsächlich nur bis zur Inbetriebnahme des City-Tunnels erfolgt.
4. Der Oberbürgermeister unterstützt die Einrichtung der Grünolino-Quartiersbuslinie im 1. Quartal 2011 und bemüht sich um eine langfristige Absicherung.

Begründung:

Über die Medien wurde informiert, dass die S-Bahnlinie S 1 in Leipzig-West (Grünau) befristet bis zur Inbetriebnahme des City-Tunnels eingestellt werden soll. Nachfragen ergaben, dass damit auch Regionalisierungsmittel in beträchtlichem Umfang eingespart werden sollen. Insbesondere im Berufsverkehr ist ein ersatzloser Wegfall der S-Bahnverbindung in Grünau nicht hinnehmbar. Städtebaulich war Grünau mit den Zentren der Wohnkomplexe auf die neue, den gesamten Stadtteil durchquerende S-Bahn-Trasse orientiert. Vorgesehen war, dass die S-Bahn den größten Anteil am ÖPNV abdecken sollte und es war die Verlängerung bis Markranstädt geplant. Auch wenn die meisten Fahrgäste mit Straßenbahn und Bus fahren, benutzt eine große Anzahl der Grünauer die S-Bahn. Deshalb sollten die vorgeschlagenen Varianten, wie die schnellstmögliche Aufnahme des Busverkehrs der Grünolino-Quartiersbuslinie oder in den Berufsverkehrszeiten eine befristete Verlängerung der Straßenbahnlinien 8 bis Miltitz bzw. Linie 2 bis Lausen, insbesondere für den Berufsverkehr geprüft werden.